



**Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w
SIERPNIU 2015 roku
Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MSW)**

NOWE JEDNOŚLADY

W sierpniu zarejestrowano 2 172 nowe motocykle, czyli 74% więcej niż przed rokiem (+923 szt.) oraz 24% mniej niż w lipcu (-696 szt.).

Rejestracje motorowerów w sierpniu zamknęły się liczbą 2 970 sztuk. Jest to najniższy wynik sierpnia od 2005 (od kiedy PZPM monitoruje rynek).

Łącznie w sierpniu zarejestrowano 5 142 nowe jednoślady, czyli o 449 sztuki (8%) mniej niż w sierpniu 2014.

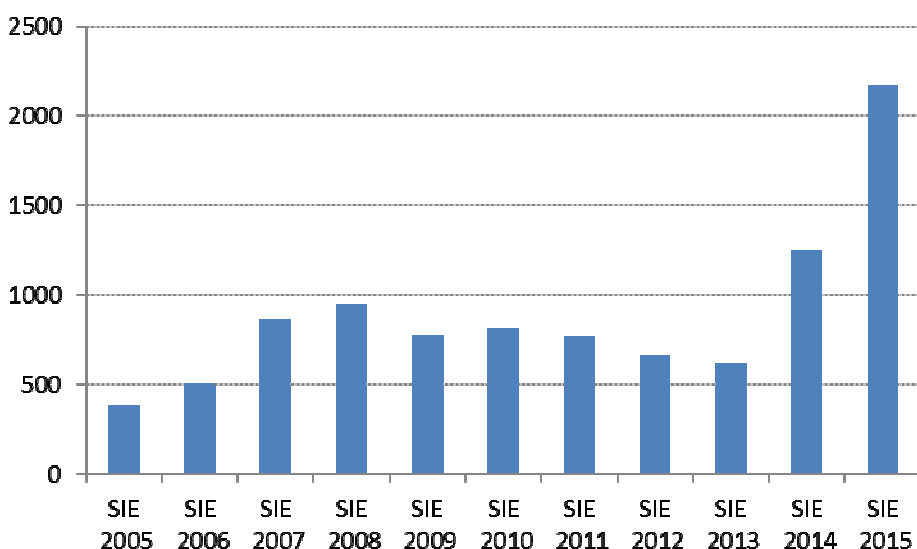
Od początku roku zarejestrowano w Polsce 41 754 nowe jednoślady. Jest to o 0,3% (126 szt.) mniej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

Używanych jednośladów zarejestrowano w sierpniu br. 6 686 szt., więcej o 12,4% niż w tym samym miesiącu ub.r. Na tę liczbę złożyło się 5 222 (+13,4% r/r) motocykle oraz 1 464 (+9,3% r/r) motorowery. Od początku roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 58 196 używanych jednośladów, więcej o 28% niż w ciągu pierwszych ośmiu miesięcy ub.r. Używanych jednośladów zarejestrowano 1,4 razy więcej niż w tym czasie nowych, przy czym tylko w grupie motocykli relacja ta jest wyższa i wyniosła w pierwszych ośmiu miesiącach roku br. 2,5.

MOTOCYKLE

W sierpniu zarejestrowano 2 172 nowe motocykle. Jest to 74% więcej niż przed rokiem (+923 szt.). Jest to już szósty w tym roku miesiąc, w którym sprzedaż przekroczyła 2 tysiące. W ciągu 10 poprzednich lat nie było ani jednego takiego miesiąca. Najwyższy miesięczny rezultat wystąpił w kwietniu 2008r. i wyniósł wtedy 1,6 tys. I chociaż 2008 rok był jak dotychczas rekordowy, zarejestrowano wtedy w całym roku 10,7 tys. nowych motocykli.



Od stycznia do sierpnia 2015r. zarejestrowano 18 865 (+154,3% r/r, +11 446 szt.) nowych motocykli. Gdyby reszta roku była taka sama jak w 2014, cały rok zamknąłby się liczbą 21,3 tys. sprzedanych motocykli.



INFORMACJA PRASOWA

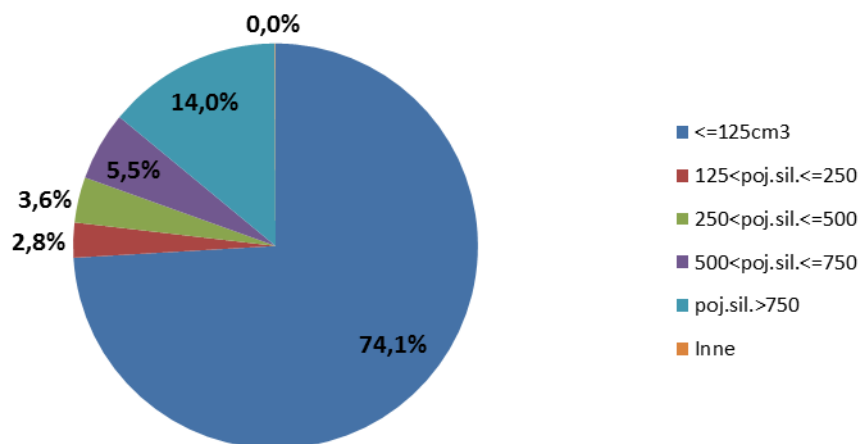
Warszawa, 8 września 2015

Największą część rynku należy do ROMET MOTORS, który sprzedaż 4 251 motocykli zapewnił sobie 22,5% udział. Na drugim miejscu znajduje się JUNAK z liczbą 3 578 sprzedanych motocykli i 19% rynku. Junak zanotował prawie 7-krotny wzrost sprzedaży, co jest najlepszym wynikiem spośród 10 pierwszych marek. Na trzecim stopniu podium pozostaje YAMAHA. Zarejestrowano 1 687 sztuki tej marki, która zajęła 8,9% udział w rynku. Prawie wszystkie zarejestrowane motocykle marek ROMET MOTORS i JUNAK to maszyny o pojemności do 125 cm³. Na uwagę zasługują również marki KYMCO i ZIPP, które pod względem dynamiki są w czołówce motocyklowego rynku. Pierwsza z nich od początku roku prawie potroiła swoje sprzedaże z analogicznego okresu przed rokiem a druga zbliżyła się do rezultatu czterokrotnie wyższego niż osiągnięty w ub.r. w tym czasie. Obie operują również w klasie 125-tek.

Pojemności silnika:

Bardzo duży wzrost motocykli to oczywiście rezultat dobrej sprzedaży 125-tek. Ich udział w rynku ciągle rośnie. Stanowiły one 74,1% sprzedaży w ciągu pierwszych ośmiu miesięcy roku. Przed rokiem było to 34,7%. Wszystkich zarejestrowanych nowych 125-tek było 13 972, czyli prawie 5,5 razy więcej niż przed rokiem. Pierwsza trójka najpopularniejszych marek jednak nie zmieniła się. Prym wiodą ROMET MOTORS, JUNAK oraz KYMCO. W drugim najpopularniejszym segmencie, czyli w motocyklach o pojemności powyżej 750cm³, zanotowaliśmy wzrost sprzedaży o 12,6% do 2 635 sztuk. Ich udział w rynku spadł jednak w porównaniu z ubiegłym rokiem z 31,5% do 14%. Kolejność czołowej trójki w tym segmencie to: BMW, HARLEY-DAVIDSON oraz YAMAHA. Pozostałe klasy pojemności straciły udział w rynku, przy jednoczesnym zmniejszeniu sprzedaży poza maszynami o pojemnościach 250-500cm³, których sprzedano 684 tj. więcej o 58 szt.

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-sie 2015
wg pojemności silnika**

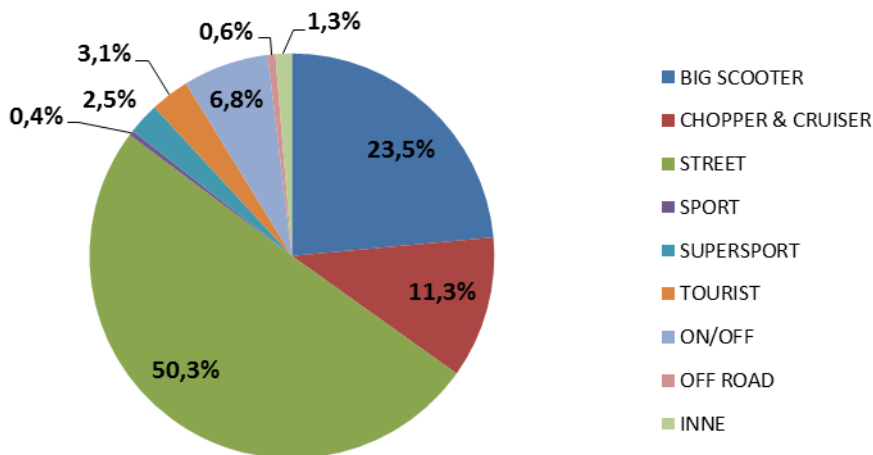


Segmenty funkcjonalne:

W sprzedaży nowych motocykli dominują pojazdy typu STREET. Od początku roku zarejestrowano ich 9 494, co stanowiło połowę wszystkich rejestracji. Najwięcej STREETów sprzedał JUNAK (3 183 szt). Drugim najpopularniejszym segmentem są BIG SCOOTERY. Zarejestrowano ich 4 439, w tym najwięcej (878) KYMCO. W każdym z tych segmentów zanotowaliśmy ponad 3-krotny wzrost.



**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-sie 2015
wg segmentów**



Rejestracje motocykli używanych.

Rośnie sprzedaż sprowadzanych do Polski motocykli używanych. Od początku roku zarejestrowano ich o 35,1% więcej niż przed rokiem, czyli 48 031. W tej części rynku tak duży wzrost spowodowany jest także zwiększonym popytem na 125-tki. Zarejestrowano ich 17 546 wobec 6 556 przed rokiem. Jednak motocykle o większych pojemnościach także przyczyniły się pozytywnie do całościowego wzrostu sprzedaży. Od stycznia do sierpnia br. wszystkich używanych motocykli sprowadzono 2,6 razy więcej niż w tym czasie sprzedano nowych. Trójka najpopularniejszych marek w tej części rynku to niezmiennie: HONDA (12 587 szt.; +43,3%r/r), YAMAHA (10 445; +29% r/r) oraz SUZUKI (7 640; +19,2% r/r).

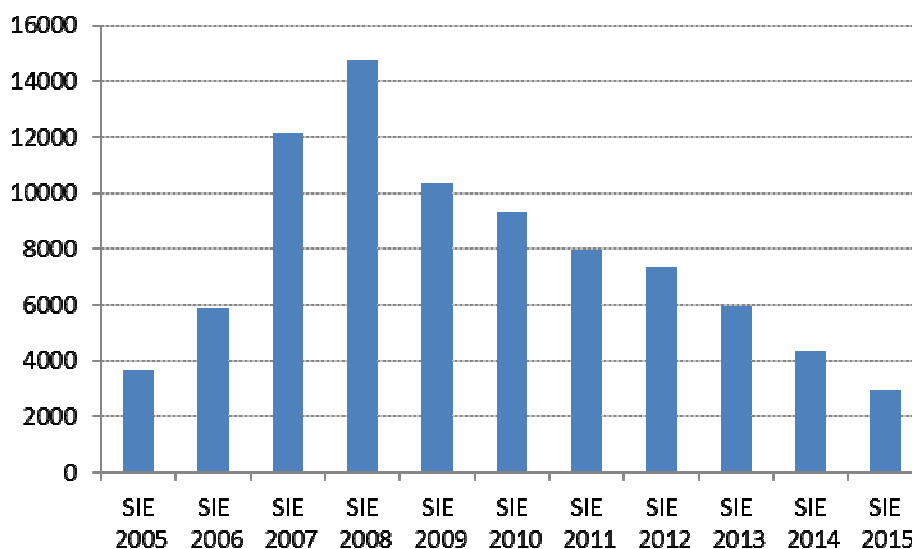
MOTOROWERY

W przeciwieństwie do motocykli sprzedaż motorowerów systematycznie spada. Trend ten jest teraz jeszcze pogłębiony przez zmiany legislacyjne dające większe możliwości do prowadzenia 125-tek. Ceny budżetowych motocykli są niewiele wyższe niż ceny motorowerów, co utrudnia sprzedaż 50-tek. Od początku roku zarejestrowano 22 889 nowych motorowerów, czyli 1/3 mniej niż przed rokiem. W sierpniu br. przybyło 2 970 sztuk, i jest to najniższy rezultat tego miesiąca, jaki PZPM zanotował w ciągu 11 lat monitorowania rynku.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 września 2015



W rankingu marek na czele jest ROMET MOTORS (8 559 szt.; -35,7% r/r), następnie ZIPP (3 801, -0,7% r/r), a za nim JUNAK (3 605 szt., -12,3% r/r). W pierwszej dziesiątce jedynie FERRO na 8. miejscu odnotował wzrost rejestracji do 492 szt. tj. o 37,4%

Sprzedż używanych motorowerów pozostaje stabilna. Od początku roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 10 165 używanych motorowerów, czyli 2,6 % więcej niż w tym samym okresie 2014 roku. Pierwsza trójka w tej grupie to niezmiennie: PEUGEOT (1 504, -3,0% r/r), PIAGGIO (1 140, -3,6% r/r) oraz YAMAHA (928, -12,9% r/r).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 września 2015

MOTOCYKLE	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2015	2014		2015	2014	
NOWE	2 172	1 249	73,9%	18 865	7 419	154,3%
UŻYWANE	5 222	4 606	13,4%	48 031	35 546	35,1%
RAZEM	7 394	5 855	26,3%	66 896	42 965	55,7%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2015 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2015	Udział %	2014	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	4251	22,5%	1256	16,9%	238,5%
2	JUNAK	3578	19,0%	522	7,0%	585,4%
3	YAMAHA	1687	8,9%	1001	13,5%	68,5%
4	HONDA	1291	6,8%	768	10,4%	68,1%
5	KYMCO	1003	5,3%	353	4,8%	184,1%
6	BMW	910	4,8%	808	10,9%	12,6%
7	ZIPP	904	4,8%	250	3,4%	261,6%
8	SUZUKI	536	2,8%	378	5,1%	41,8%
9	KAWASAKI	522	2,8%	469	6,3%	11,3%
10	KTM	511	2,7%	349	4,7%	46,4%
RAZEM 1-10		15193	80,5%	6154	82,9%	146,9%
POZOSTAŁE MARKI		3672	19,5%	1265	17,1%	190,3%
RAZEM		18865	100%	7419	100%	154,3%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MSW

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 września 2015

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2015 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2015	2014	Zmiana r/r	2015 Udział %	2014 Udział %
<=125cm ³	ROMET MOTORS	4005	852	370,1%		
	JUNAK	3531	464	661,0%		
	KYMCO	952	296	221,6%		
	pozostałe marki	5484	966	467,7%		
<= 125cm³ Suma		13972	2578	442,0%	74,1%	34,7%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	ROMET MOTORS	246	404	-39,1%		
	KTM	67	60	11,7%		
	HONDA	62	94	-34,0%		
	pozostałe marki	152	230	-33,9%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		527	788	-33,1%	2,8%	10,6%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	KTM	194	166	16,9%		
	YAMAHA	83	83	0,0%		
	KAWASAKI	81	88	-8,0%		
	pozostałe marki	326	289	12,8%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		684	626	9,3%	3,6%	8,4%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	332	335	-0,9%		
	HONDA	196	278	-29,5%		
	SUZUKI	189	182	3,8%		
	pozostałe marki	321	284	13,0%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		1038	1079	-3,8%	5,5%	14,5%
>750cm ³	BMW	889	782	13,7%		
	HARLEY-DAVIDSON	417	386	8,0%		
	YAMAHA	324	250	29,6%		
	pozostałe marki	1005	922	9,0%		
poj.sil.> 750cm³ Suma		2635	2340	12,6%	14,0%	31,5%
INNE		9	8	12,5%	0,0%	0,1%
RAZEM		18865	7419	154,3%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 września 2015

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2015 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2015	2014	Zmiana r/r	2015 Udział %	2014 Udział %
BIG SCOOTER	KYMCO	878	353	148,7%		
	ROMET MOTORS	806	177	355,4%		
	YAMAHA	661	295	124,1%		
	pozostałe marki	2094	537	289,9%		
BIG SCOOTER Suma		4439	1362	225,9%	23,5%	18,4%
CHOPPER & CRUISER	ROMET MOTORS	921	450	104,7%		
	ZIPP	220	78	182,1%		
	JUNAK	185	36	413,9%		
	pozostałe marki	813	445	82,7%		
CHOPPER & CRUISER Suma		2139	1009	112,0%	11,3%	13,6%
STREET	JUNAK	3183	481	561,7%		
	ROMET MOTORS	2493	588	324,0%		
	YAMAHA	786	489	60,7%		
	pozostałe marki	3032	1258	141,0%		
STREET Suma		9494	2816	237,1%	50,3%	38,0%
SPORT	SUZUKI	35	29	20,7%		
	KAWASAKI	30	43	-30,2%		
	HONDA	12	17	-29,4%		
	pozostałe marki	0	0			
SPORT Suma		77	89	-13,5%	0,4%	1,2%
SUPERSPORT	HONDA	159	90	76,7%		
	YAMAHA	89	42	111,9%		
	BMW	66	38	73,7%		
	pozostałe marki	162	168	-3,6%		
SUPERSPORT Suma		476	338	40,8%	2,5%	4,6%
TOURIST	BMW	190	161	18,0%		
	KAWASAKI	136	72	88,9%		
	HARLEY-DAVIDSON	103	74	39,2%		
	pozostałe marki	159	182	-12,6%		
TOURIST Suma		588	489	20,2%	3,1%	6,6%
ON/OFF	BMW	462	476	-2,9%		
	KTM	272	224	21,4%		
	SUZUKI	181	128	41,4%		
	pozostałe marki	376	387	-2,8%		
ON/ OFF Suma		1291	1215	6,3%	6,8%	16,4%
OFF ROAD	BETA	29	12	141,7%		
	HUSQVARNA	18	6	200,0%		
	RIEJU	16	3	433,3%		
	pozostałe marki	52	49	6,1%		
OFF ROAD Suma		115	70	64,3%	0,6%	0,9%
INNE Suma		246	31	693,5%	1,3%	0,4%
RAZEM		18865	7419	154,3%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 września 2015

MOTOROWERY	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2015	2014		2015	2014	
NOWE	2 970	4 342	-31,6%	22 889	34 461	-33,6%
UŻYWANE	1 464	1 340	9,3%	10 165	9 912	2,6%
RAZEM	4 434	5 682	-22,0%	33 054	44 373	-25,5%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2015 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2015	Udział %	2014	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	8559	37,39%	13306	38,61%	-35,7%
2	ZIPP	3801	16,61%	3828	11,11%	-0,7%
3	JUNAK	3605	15,75%	4111	11,93%	-12,3%
4	TOROS	1123	4,91%	3748	10,88%	-70,0%
5	TAOTAO	885	3,87%	1184	3,44%	-25,3%
6	KYMCO	654	2,86%	931	2,70%	-29,8%
7	WONJAN	568	2,48%	1061	3,08%	-46,5%
8	FERRO	492	2,15%	358	1,04%	37,4%
9	WANGYE	334	1,46%	544	1,58%	-38,6%
10	LONGJIA	293	1,28%	548	1,59%	-46,5%
RAZEM 1-10		20314	88,8%	29619	85,9%	-31,4%
POZOSTAŁE MARKI		2575	11,2%	4842	14,1%	-46,8%
RAZEM		22889	100%	34461	100%	-33,6%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MSW

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 września 2015

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2015	2014		2015	2014	
MOTOCYKL	7 394	5 855	26,3%	66 896	42 965	55,7%
MOTOROWER	4 434	5 682	-22,0%	33 054	44 373	-25,5%
RAZEM	11 828	11 537	2,5%	99 950	87 338	14,4%

**STRUKTURA PIERWSZYCH REJESTRACJI w PL
NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW (PTW)
I-VIII 2015**

